DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62
010 01 Žilina

Plán PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Stavba/dielo:	**I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**
Druh stavby	Rekonštrukcia existujúcej križovatky na svetelne riadenú
Katastrálne územie	Trenčianska Tepla
Okres	Trenčín
Kraj	Trenčiansky
Investor	**Slovenská správa ciest Bratislava** V zastúpení: **SSC IVSC Žilina** M. Rázusa 104/A 010 01 Žilina
Projektant	**DAQE Slovakia s.r.o.** Pribinova 8953/62 010 01 Žilina

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 3
2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU 4
3 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O JEDNOTLIVÝCH ČASTIACH STAVBY 6
4 ZARIADENIE STAVENÍSK 12
5 MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE 13
6 PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE 13
7 POSTUP VÝSTAVBY 14
8 VEDENIE DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY 14
9 BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC - ODPADY 14
10 PRÍSTUP NA STAVENISKO, DOPRAVNÉ TRASY 14
11 OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV, EXISTUJÚCICH VEDENÍ 15
12 PODMIENKY NA VÝSTAVBU 15
13 DOBA VÝSTAVBY 16

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov a účel stavby / diela

Stavba	**I/61 - II/516 Trenčianska Teplá , úprava križovatky**
Druh stavby	Rekonštrukcia, modernizácia, novostavba
Stupeň projektu	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby **DSPRS**
Katastrálne územie:	Trenčianska Teplá
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky

Stavebník:

Názov, adresa:	**Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina** Ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Názov, adresa:	**DAQE Slovakia s.r.o.** Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina IČO: 36848751
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko (0908 939 806, rolko@daqe.sk)

2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Projektová dokumentácie rieši rekonštrukciu existujúcej priesečnej križovatky na svetelne riadenú križovatku. Stavba sa nachádza v intraviláne v centre obce Trenčianska Teplá, v zastavanej časti obce. Jedná sa o existujúcu križovatku, ktorej jedno rameno prechádza premostením ponad potok Teplička. V križovatke sa stretávajú, cesta I tr. I/61 (2 ramená), cesta II tr. II/516, miestna cesta ul. Mayerova.

Cesta I. triedy I/61 (ul. Žilinská) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta (prieťah cesty I. triedy) so samostatnými pruhmi na odbočenie vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B1-MZ 14,0/60 v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná. Trasu cesty I/61 v 0,15050km, (v kilometrovníkovom staničení cesty I/61 133,229 km) križuje jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916).

Cesta I/61 spája Bratislavu a Žilinu. Začína na hraničnom priechode Petržalka-Berg s Rakúskom (v Rakúsku na ňu nadväzuje Spolková cesta 9) a končí v meste Žilina križovatkou s cestou I/60 (žilinský mestský okruh). Jej celková dĺžka je 191,0 km a pred vybudovaním diaľnice D1 bola hlavným dopravným ťahom. V časti prieťahu mestom Bratislave je kopírovaná diaľnicou D1. Cesta I/61 v súčasnosti nie je v danom úseku zaradená do siete Medzinárodných cestných ťahov „E“ a „TEM“ alebo Multimodálnych koridorov „TEN-T“, nakoľko je v jej súbehu vedená diaľnica D1. Cesta I/61 je v správe Slovenskej správy ciest (vlastník – Štát).

Cesta II. triedy II/516 (ul. Teplická) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta (prieťah cesty II. triedy) bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B2-MZ 8,0/50 (čo zodpovedá nadväznosti kategórií cestných komunikácií na miestne komunikácie podľa STN 73 6110, tab. 4; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). V predmetnom úseku je trasa cesty II/516 vedená v súbehu so špeciálnou železničnou dráhou Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice. Cesta II/516 spája Trenčiansku Teplú a Bánovce nad Bebravou. Začína v obci Trenčianska Teplá v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61 a II/516 a končí cca 1 km pred mestom Bánovce nad Bebravou križovatkou s cestou I/9. Jej celková dĺžka je cca 25,5 km. Cesta II/516 je v správe Správy ciest Trenčianského samosprávneho kraja (vlastník – Trenčiansky samosprávny kraj).

Miestna cesta (ul. Mayerova) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miesta cesta bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie C3- MO 7,0/30 (odvodená od C3-MO 7,5/30 zúžením vodiaceho prúžku/odvodňovacieho prúžku z 0,50 m na 0,25 m; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). Miestna cesta slúži pre dopravnú obsluhu okolitej zástavby rodinných domov a bytových domov. Začína v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61a II/516 a končí v križovatke s miestnou cestou (ul. Cukrovarská). Jej celková dĺžka je cca 0,48 km. Miestna cesta je v správe obce Trenčianska Teplá (vlastník – obec Trenčianska Teplá).

Najbližšie križovatky ktoré sa nachádzajú na ceste I/61 od predmetnej riešenej križovatky sú v smere na Dubnicu nad Váhom križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. Dubovecká) vo vzdialenosti cca 200 m a v smere na Trenčín križovatka cesty I/61 s miestnou jednosmernou cestou (ul. M. R. Štefánika) vo vzdialenosti cca 50 m.

V okolí predmetnej križovatky nie sú plánované investície na rozvoj diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, ktoré by mali dopravný vplyv na predmetnú križovatku.

V mieste stavby sa nachádza železničná koľaj, ktorá križuje trasu cesty I/61. Jedná sa o jednokoľajnú, elektrifikovanú (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodnú (760 mm) špeciálnu dráhu Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916). Koľaje železničky sú zapustené na úroveň okolitej spevnenej cesty s asfaltobetónovým krytom. V predmetnom mieste kríženia sa navrhuje výmena asfaltobetónového krytu, iné stavebné úpravy nie sú navrhované. Niveleta ostáva zachovaná bez zmeny a teda bez výškových rozdielov oproti existujúcemu stavu krytu. Medzi traťou a súbehom s cestou II/516 je s

časti navrhovaný chodník pre peších, ktorý je opatrený zábradlím z kompozitného nevodivého materiálu. Vzdialenosť od zábradlia po os koľaje je minimálne 2,5m. vid vzorový priečny rez. Ochranné pásmo dráhy je v intraviláne 60m od osi koľaje.
Železnička v súčasnosti premáva občasne, hlavné obdobie fungovania je druhá polovica júna, do konca augusta v letnom období, hlavne letných prázdnin a cez víkendy.
Zdôvodnenie potreby stavby:
Dôvodom vypracovania projektovej dokumentácie je nedostatočná kapacita existujúcej priesečnej križovatky, s obťažným pripojením z niektorých ramien v čase dopravnej špičky. Zvýšenie plynulosti jazdy, bezpečnostného hľadiska pohybu chodcov. Úprava križovatky tak, aby vyhovovala súčasným, ako aj výhľadovým nárokom na dopravu.
Predmetná križovatka má výhľadovo plánované riešenie turbo-okružnou križovatkou. Nakoľko realizácia tohto návrhu má vysoké nároky na priestorové usporiadanie, náročné technické riešenie (prekládky inžinierskych sietí, demoláciu existujúcich budov, prestavbu existujúceho mostného objektu ponad potok Teplička atď.) a z toho vyplývajúce vysoké finančné a časové nároky, pristúpilo sa k riešeniu kritického stavu križovatky prebudovaním na križovatku svetelne riadenú, a to do času vybudovania trvalého riešenia, ktorým by mala byť turbo-okružná križovatka.
Účel a ciele stavby:
Účelom stavby je úprava existujúcej priesečnej križovatky ciest I/61, II/516 a miestnej cesty na svetelne riadenú križovatku s cieľom zvýšiť bezpečnosť a plynulosť jazdy vozidiel na všetkých križovatkových vetvách. Zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov a odstrániť nevyhovujúcu kapacitu jednotlivých vetiev tak, aby upravený stav križovatky vyhovoval súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu.
Spôsob dosiahnutia cieľa:
Ciele budú dosiahnuté úpravou počtu samostatných jazdných pruhov v jednotlivých vetvách križovatky. Prestavbou križovatky na križovatku svetelne riadenú, s usmernením pohybu chodcov a dopravy a to úpravou existujúcich a vybudovaním nových chodníkov, úpravou existujúcich autobusových zálivov a nástupíšť.
Návrh úpravy križovatky je v zmysle zadania limitovaný existujúcimi stavebnými objektami, okolitou zástavbou a jej infraštruktúrou. Dôležitým limitom návrhu je poloha existujúceho mostu ponad potok Teplička a úzkorozchodnej železnice križujúcu predmetnú križovatku, ako aj majetkových hraníc. Pre dosiahnutie čo najväčšej miery zvýšenia kapacity križovatky s existujúcimi šírkovými parametrami a obmedzeniami je navrhovaná šírka jednotlivých jazdných pruhov upravená na min. šírky 3m s doplnením ďalšieho jazdného pruhu. Križovatka je navrhovaná ako svetelne riadená. Križovatku križuje úzkorozchodná železnica, ktorá bude mať vytvorenú svetelnú signalizáciu synchronizovanú s prejazdom vlaku a následne koordinovaný so svetelnou signalizáciou križovatky.
Všetky navrhované práce boli projektované s ohľadom na ochranu životného prostredia a prírody. Práce sa vykonávajú na cestnom pozemku, s minimálnym zásahom do iných parciel.

Celkový rozsah stavby:

Kategória cesta I/61:	B1-MZ 14,0/60
Kategória cesta II516:	B2-MZ 8,0/50
Kategória cesta miestna cesta ul. Mayerová:	MO 7,0/30
Uzlový bod križovatky:	3521A00501
Cestné staničenie I/61 kilometrovníkové:	km 133,281
Cestné staničenie II/516 kilometrovníkové:	km 0,000

Celková dĺžka stavebnej úpravy (výmena krytu vozovky):

Na ceste I/61	299,09 m
Na ceste II/516	53,64 m
Na miestnej ceste ul. Mayerova	40,63 m

Šírka jazdných pruhov: ¨

Na ceste I/61 3,0 m
Na ceste II/516 min. 3,25 m
Na miestnej ceste ul. Mayerova 2,75 m

Počet mostných objektov: 1 ks
IČ M1929
Správcovské číslo 062
Dĺžka 22,4
Trámový
Monolitický prostý betón
Voľná šírka 14m
Šírka medzi obrubami 12,9m
Zaťažiteľnosť normálna 26t

Počet priepustov: 0 ks
Celková dĺžka oporných múrov: 0 m
Celková dĺžka zárubných múrov: 0 m
Počet obojstranných autobusových zastávok: 2
Počet objektov prekládok IS: 0
Vodohospodárske objekty: 1 ks mostný objekt
Uličné vpusty

Počet železničných priecestí: 1 ks
nezabezpečené,
1 koľajové,
JIČ ŽSR SP1916,
správcovské číslo 063
TREŽ - Trenčianska elektrická železnica, n.o.

Zoznam stavebných objektov

I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky			
Číslo SO	**Názov samostatného objektu**	**Správca**	**KS**
D.2 101	Úprava cesty I/61	Slovenská správa ciest	2112
D.2 102	Úprava cesty II/516	TSK	2113
D.4 103	Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov	Obec Trenčianska Teplá	2114
D.3 601	Cestná svetelná signalizácia	Obec Trenčianska Teplá	2315
D.3 602	Verejné osvetlenie	Obec Trenčianska Teplá	2314

Predpokladaný začiatok stavby: jar roku 2026

Doba výstavby (mimo zimnej prestávky):

Predpokladaná doba výstavby 4 mesiace.

Predpokladaná doba dopravných obmedzení je 4 mesiace.

3 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O JEDNOTLIVÝCH ČASTIACH STAVBY

SO 101 – Úprava cesty I/61
Existujúci stav

Cesta prechádza obcou Trenčianska Teplá v smere na Žilinu. Cesta I. triedy I/61 spája Bratislavu a Žilinu je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta (prieťah cesty I. triedy) so samostatnými pruhmi na odbočenie vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B1-MZ 14,0/60. V predmetnom úseku križuje trasu cesty I/61 jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Cesta I/61 je v správe Slovenskej správy ciest (vlastník – Štát). Na ceste je navrhovaná aj úprava križovatky s ulicou Štefana Straku v kilometrovníkovom staničení cesty I/61, 132,95 km. Jedná sa o stykovú križovatku ľavostrannú, slúžiacu aj na výjazd z miestnej autobusovej stanice, na ktorú sa presúvajú zastávky autobusov zo zrušených zastávok na ceste I/61.

Navrhovaný stav

Je navrhovaná výmena krytu celej vozovky v riešenej križovatke ciest I/61, II/516, MC. Dĺžky jednotlivých pruhov v križovatke sú navrhované na základe priestorových obmedzení, tak aby spĺňali podmienky kapacitného posúdenia križovatky v zmysle STN.

Na základe kapacitného posúdenia je navrhnuté:

Vetva č.1 – cesta I/61, ul Štefana Straku, smer Trenčín:

Navrhovaná úprava vychádza s kapacitného posúdenia a existujúcich šírkových parametrov vozovky, ktoré nie je možné meniť bez výrazných stavebných úprav s vysokými finančnými nákladmi (prestavba existujúceho mostného objektu). Navrhovaná je šírka jednotlivých jazdných pruhov 3m, pričom pruh pre ľavé odbočenie smer ul. Mayerova je premenlivej šírky od 2,5 do 3m. Spevnená krajnica min. 0,5m.

Navrhované riešenie:

- Samostatný pruh pre ľavé odbočenie celkovej dĺžky 145m
- Samostatný pruh priamy smer
- Pruh priamy s pravým odbočením celkovej dĺžky 185,36m

Pri návrhu samostatných pruhov je potrebné odsunutie existujúceho autobusového zálivu s nenormovými parametrami a úpravu tak aby spĺňal požadované parametre.

Autobusový záliv má dĺžku nástupnej hrany 20 m s nábehovými klinmi dĺžky 15m. Šírka zálivu je 3,5m

Úprava autobusového zálivu zahŕňa aj výškovú úpravu nástupnej plochy, presunutie autobusového prístrešku. Ponechanie existujúceho priechodu pre chodcov s doplneným svetelnej signalizácie s dopytovým tlačidlom.

Vetva č.3 – cesta I/61, ul Žilinská, smer Nová Dubnica:

Úprava vetvy spočíva v presunutí autobusových zastávok na autobusovú stanicu v obci zrušení predmetných zastávok. V mieste existujúceho autobusového zálivu vybudovanie samostatného pruhu pre pravé odbočenie na ul Mayeovu s rozšírením vozovky max 1m na dosiahnutie potrebných návrhových parametrov. Úprava existujúceho chodníka. Vytvorenie miesta na prechádzanie pre chodcov.

V mieste pripájacieho pruhu zo smeru Trenčianske Teplice je navrhovane taktiež zrušenie autobusovej zastávky a jej presunutie na obecnú autobusovú stanicu. Vozovka v mieste exist. pripájacieho pruhu s autobusovým zálivom je rozšírená na dosiahnutie potrebných návrhových parametrov samostatného pripájacieho pruhu na šírku 3m so spevnenou krajnicou 0,5m. Dĺžka pripájacieho pruhu 37.66m. Presunutie uličných vpustov.

Navrhované riešenie:

- Samostatný pruh pre ľavé odbočenie celkovej dĺžky 109m.
- Samostatný pruh priamy smer

- Samostatný pruh pre pravé odbočenie celkovej dĺžky 57m.

Úprava križovatky cesta I/61, ul Štefana Straku, smer autobusová stanica:

Na ceste je navrhovaná aj úprava križovatky s ulicou Štefana Straku v kilometrovníkovom staničení cesty I/61, 132,95 km. Navrhovaná úprava spočíva v pridaní samostatného pruhu pre odbočenie doľava na ceste I/61 v smere na miestnu cestu. Nakoľko existujúca šírka cesty I/61 je dostatočná, úprava je navrhovaná bez stavebných prác, a to zmenou vodorovného dopravného značenia.

Navrhovaná šírka jazdných pruhov je 3m, minimálna šírka spevnenej krajnice je 0,5m.

predĺženie samostatných pruhov pre odbočenie na ceste I/61, v existujúcom smerovaní.

Výškové vedenie

Ostáva zachované.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie sa mení v zmysle vyššie popísaných zmien jednotlivých pruhov. Priechod pre chodcov je zrušený, doplnené je miesto na prechádzanie pre bezpečne prevedenie chodcov, s bezbariérovou úpravou a doplnené vodiacimi a varovnými prvkami pre komfortný a bezpečný pohyb zrakovo postihnutých osôb. Šírka miesta na prechádzanie je navrhnutá 4,0 m.

Búracie práce

Navrhované je frézovanie vozovky, v mieste výmeny krytu vozovky je to 120mm v mieste búrania plnej vozovky 200mm, vyfrézovaný materiál bude odvezený správcovi komunikácie.

Terénne úpravy

V objekte nedochádza k terénnym úpravám.

Riešenie odvodnenia

Systém odvodnenia ostáva zachovaný existujúci. Navrhnuté je presunutie 3 uličných vpustov na vetve č. 3.

Bezpečnostné zariadenia

V rámci objektu nesú navrhované bezpečnostné zariadenia.

SO 102 – Úprava cesty II/516

Existujúci stav

Cesta II. triedy II/516 (ul. Teplická) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miesta cesta (prieťah cesty II. triedy) bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B2-MZ 8,0/50 (čo zodpovedá nadväznosti kategórií cestných komunikácií na miestne komunikácie podľa STN 73 6110. V predmetnom úseku je trasa cesty II/516 vedená v súbehu so špeciálnou železničnou dráhou Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice. Cesta II/516 je v správe Správy ciest Trenčianského samosprávneho kraja (vlastník – Trenčiansky samosprávny kraj).

Navrhovaný stav

Je navrhovaná výmena krytu celej vozovky v riešenej križovatke ciest I/61, II/516, MC. Dĺžky jednotlivých pruhov v križovatke sú navrhované na základe priestorových obmedzení, tak aby spĺňali podmienky kapacitného posúdenia križovatky v zmysle STN.

Na základe kapacitného posúdenia je navrhnuté:

Vetva č.2 – cesta II/516, ul Teplická:

Navrhovaná úprava vychádza s kapacitného posúdenia a existujúcich šírkových parametrov vozovky, ktoré nie je možné meniť bez výrazných stavebných úprav s vysokými finančnými nákladmi (súbeh vodného toku, železnice a existujúcej zástavby). Navrhovaná je šírka jazdných pruhov min. 3.25m, s rozšíreniami na základe potreby vyplývajúcej s obalových kriviek ťažkého nákladného vozidla dĺžky 16,5m. Spevnená krajnica min. 0,5m. Rozšírenie a odsunutie vozovky v mieste existujúcich dopravných ostrovčekov, v dôsledku vybudovania chodníkov pre peších a úpravy nároží križovatkovej vetvy v miestach existujúcich spevnených plôch. Návrh chodníka pozdĺž železničnej trate, v mieste napojenia na existujúcu pešiu sieť cez železnicu v rámci objektu SO103. Zrušenie existujúceho priechodu pre chodcov. Výmena krytu vozovky. Presunutie uličného vpustu.

Navrhovaná stav:

- Samostatný pruh priamy s ľavým odbočením
- Samostatný pruh pre pravé odbočenie, s pripájacím pruhom na ceste I/61.
- Úprava nároží napojení na cestu I/61
- Úprava ostrovčekov na vetve na základe prejazdových kriviek TNV, vytvorenie miest na prechádzanie cez predmetné ostrovčeky na prechod chodcov.

Výškové vedenie

Ostáva zachované.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie sa mení v zmysle vyššie popísaných zmien.

Priechod pre chodcov je zrušený, doplnené je miesto na prechádzanie pre bezpečne prevedenie chodcov, s bezbariérovou úpravou a doplnené vodiacimi a varovnými prvkami pre komfortný a bezpečný pohyb zrakovo postihnutých osôb. Šírka miest na prechádzanie je navrhnutá 4,0 m.

Búracie práce

Navrhované je frézovanie vozovky, v mieste výmeny krytu vozovky je to 120mm v mieste búrania plnej vozovky 200mm, vyfrézovaný materiál bude odvezený správcovi komunikácie.

Riešenie odvodnenia

Systém odvodnenia ostáva zachovaný existujúci. Navrhnuté je presunutie 3 uličných vpustov.

SO 103 – Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov

Existujúci stav

Miestna cesta (ul. Mayerova) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miesta cesta bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie C3- MO 7,0/30 (odvodená od C3-MO 7,5/30 zúžením vodiaceho prúžku/odvodňovacieho prúžku z 0,50 m na 0,25 m; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). Miestna cesta slúži pre dopravnú obsluhu okolitej zástavby rodinných domov a bytových domov. Začína v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61a II/516 a končí v križovatke s miestnou cestou (ul. Cukrovarská). Jej celková dĺžka je cca 0,48 km. Miestna cesta je v správe obce Trenčianska Teplá (vlastník – obec Trenčianska Teplá).

Najbližšie križovatky ktoré sa nachádzajú na ceste I/61 od predmetnej riešenej križovatky sú v smere na Dubnicu nad Váhom križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. Dubovecká) vo vzdialenosti cca 200 m a v smere na Trenčín križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. M. R. Štefánika) vo vzdialenosti cca 50 m.

V rámci objektu sú zahrnuté aj všetky úpravy a návrhy chodníkov pre peších, ostrovčeky a úprava vjazdu na parkovisko obecného úradu, presunutie existujúceho uličného vpustu.

Navrhovaný stav

Zachováva sa 1 jazdný pruh na všetky smer, navrhovaná úprava objektu je úprava nároží v napojení na cestu I/61 a to na polomer 14m s prechodnicami. Vytvorenie ostrovčeka medzi priamym smerom a odbočením doprava, pre osadenie stĺpu svetelnej signalizácie. V dôsledku úpravy nároží a šírkového usporiadania je potrebné upraviť existujúce chodníky na všetkých vetvách a to buď rozobratím existujúcej dlažby, a znova položením, s výškovou úpravou, prípadne plnou konštrukciou chodníka zo zámkovej dlažby v mieste existujúcich asfaltových chodníkov. Všetky chodníky sú navrhované na exist. spevnených plochách.

V mieste zábran proti prechádzaniu a zábradlia sú navrhnuté chodníky šírky 2,25m vetva č. 2.

Pri obecnom úrade je chodník navrhovaný exist. šírky 2m. oproti je navrhovaný exist šírky 3m. Jedná sa o úpravu exist. chodníkov, viď vetva č.3 a č.4.

V mieste existujúcej autobusovej zastávky je navrhovaná výšková úprava existujúcej spevnenej plochy zo zámkovej dlažby v mieste nástupnej hrany vid vetva č.1.

Chodníky sú napojené na miesta prechádzania a exist. Priechod pre chodcov, ktoré plynule vedú peších bezpečne cez predmetnú svetelne riadenú križovatku.

Chodníky sú od cesty oddelené od komunikácie cestnými bet. obrubníkmi.

Pre zabezpečenie vjazdu na parkovisko a do areálu za obecným úradom je navrhnuté presunutie existujúceho vjazdu o 12m smerom od križovatky. Na ploche areálu za obecným úradom sa nachádzajú veľkoobjemné kontajnery na zmiešaný odpad, pre zabezpečenie prístupu nákladných aut na predmetnú plochu je navrhované presunutie existujúcej vstupnej brány a rozšírenie vjazdu o plochy z dlažobných kociek pre bezpečný prejazd. Navrhovaná je aj úprava rozmiestnenia pakovacích miest, s vyššie popísaného dôvodu.

Výškové vedenie

Miestnej cesty zostáva principiálne zachované chodníky sú navrhované vyvýšené oproti vozovke o 120mm v mieste bezbariérových úprav znížené na 20 mm.

Navrhovaná je výšková úprava časti parkoviska, ktorá sa rozširuje a buduje sa nový vjazd.

Projektant sa snažil v čo najväčšej miere zachovať existujúce vedenie, aby sa vyhol zásahom do susedných pozemkov.

Šírkové usporiadanie

Je limitované okolitou zástavbou.

V mieste zábran proti prechádzaniu a zábradlia sú navrhnuté chodníky šírky 2,25m vetva č. 2.

Pri obecnom úrade je chodník navrhovaný exist. šírky 2m. oproti je navrhovaný exist šírky 3m. Jedná sa o úpravu exist. chodníkov, viď vetva č.3 a č.4.

Chodník na vetve č. 3 je po ľavej strane redukovaný na šírku min. 1,5m z dôvodu stiesnených pomerov (existujúca zástavba).

Priechody pre chodcov a miesta na prechádzanie budú bezbariérové a doplnené vodiacimi a varovnými prvkami pre komfortný a bezpečný pohyb zrakovo postihnutých osôb. Šírka priechodu pre chodcov a miesta na prechádzanie je navrhnutá 4,0 m.

Konštrukcia vozovky

Búracie práce

Navrhnuté je vybúranie existujúcich chodníkov, časti komunikácie v mieste rozširovania o 1 jazdný pruh, vybúranie exist. obrubníkov v mieste úpravy na prechádzanie chodcov a ich spätné osadenie.

Terénne úpravy

Všetky plochy zasiahnuté výstavbou budú vyčistené, zrovnané a zahumusované. Hrúbka humusu je navrhovaná 150 mm. Všetky plochy budú následne zatrávnené.

Riešenie odvodnenia

Odvodnenie vozovky a chodníkov zabezpečí pozdĺžny a priečny sklon, do existujúcej cestnej kanalizácie a presunutých uličných vpustov

Bezpečnostné zariadenia

Navrhnuté je zábradlie oddeľujúce chodcov od úzkorozchodnej železničky s kompozitného nevodivého materialu. Min. výšky 1,1m V mieste križovatky sú navrhované zábrany proti prechádzaniu taktiež výšky min. 1,1m. viď situácia.

SO 601 – Cestná svetelná signalizácia

Existujúci stav

V súčasnej dobe je dotknutá križovatka riadená dopravným značením bez svetelnej signalizácie. Križovatkové územie sa nachádza v intraviláne mesta Trenčianska Teplá v centrálnej časti. Ku križovatke je vypracované kapacitné posúdenie.

Navrhovaný stav

Navrhované je riadenie križovatky cestnou svetelnou signalizáciou. Návrhu predchádzalo kapacitné posúdenie križovatky.

Navrhovaný stav vybudovania cestnej dopravnej signalizácie v plnej miere rešpektuje navrhovaná úpravu križovatky.

Radič SSZ

Doprava na križovatke a na samostatnom mieste na prechádzaní bude riadená dvomi samostatnými radičmi. Radiče sú v dokumentácie označené nasledovne:

- na križovatke ako radič SSZ K1,
- na mieste na prechádzaní ako radič SSZ MNP.

Obidva radiče K1 a MNP navrhujeme doplniť o hardvér, ktorý bude zabezpečovať bezdrôtovú komunikáciu LAN, aby mohli radiči medzi sebou komunikovať a vymieňať si dáta v reálnom čase o premávke. Komunikácia musí byť zašifrovaná šifrovaním AES a frekvencia primárnej komunikácie bude v pásme 60GHz.

Elektrická prípojka NN pre radič SSZ K1

Z existujúcej RS nachádzajúcej sa na stene obecného úradu sa vyvedie do zeme nová NN káblová prípojka káblom AYKY-J 4x16mm^2, ktorá bude pokračovať v zemi a bude vyvedená do nového elektromerového rozvádzača RE2.1 (Hasma) osadeného na pilieri v zemi vedľa radiča SSZ K1. Dĺžka NN káblovej prípojky 30m.
Z elektromerového rozvádzača bude napojený radič SSZ káblom CYKY-J 3x6mm^2 v dĺžke 10m.

Elektrická prípojka NN pre radič SSZ MNP

Z existujúceho stožiara VO nachádzajúceho sa vedľa prístrešku autobusovej zastávky sa vyvedie do zeme nová NN káblová prípojka káblom AYKY-J 4x16mm^2, ktorá bude pokračovať v zemi a bude vyvedená do nového elektromerového rozvádzača RE2.1 (Hasma) osadeného na pilieri v zemi vedľa radiča SSZ MNP. Dĺžka NN káblovej prípojky 63m.
Z elektromerového rozvádzača bude napojený radič SSZ káblom CYKY-J 3x6mm^2 v dĺžke 10m.

Detekcia vozidiel

Detekcia vozidiel bude realizovaná pomocou bezdrôtových magnetodetektorov. Na výložníkoch SSZ bude osadený prijímač a bezdrôtové opakovače na pokrytie potrebného detegovaného priestoru. Prejazdom, popr. zastavením vozidla nad detektorom, sa zmenia elektromagnetické vlastnosti snímaného poľa nad snímačom a to je vyhodnotené ako prejazd vozidla a informácia sa odošle do radiča SSZ.

Detekcia koľajového vozidla na špeciálnej dráhe TREŽ

V bezprostrednej blízkosti riešenej križovatky sa nachádza železničné priecestie, ktoré nie je technicky zabezpečené (svetelnými signálmi, závorami či výstražnými zvukovými signálmi) a je označené zvislým dopravným značením.

Riešenie objektu SSZ predstavuje zachovanie existujúceho stavu vyznačenia koľaje s výstražným krížom pred miestom križovania s doplnením kamerových detektorov detegujúcich koľajové vozidlá na špeciálnej dráhe s funkciou prepnutia svetelného signalizačného zariadenia križovatky do režimu blikavá žltá v prípade prejazdu súpravy. Bližšie je toto riadenie popísané v kapitole 5 – Dopravné riešenie.

Kamerové detektory (napr. typu RCE Flow) slúžiace na detekciu koľajového vozidla budú inštalované na stožiaroch SSZ č. 9 a č. 13 (pozri výkres č. 03).

Kamerový prehľadový systém

Pre potreby monitoringu dopravnej situácie na križovatke je na stožiari č. 12 navrhnutý kamerový prehľadový systém. Pre tento účel bude v križovatke zriadená skriňa ORS (optická rozpojovacia skriňa), ktorá bude slúžiť na prepojenie miestneho internetu a kamery. Jej poloha je zrejmá z výkresu č. 03 Situácia SSZ

.

SO 602 – Verejné osvetlenie

Návrh technického riešenia:

Navrhované osvetlenie chodníka, cestnej komunikácie s vhodnou optikou so širokým rozsahom pre daný účel a optikou pre nasvecovanie prechodov pre chodcov_pravá,..(viac svetlotech. návrh a výkresová dokumentácia..)

Navrhované riešenie spĺňa požiadavky STN 33 2000-4-41: 2007 a STN 33 2000-5-52: 2012 pre impedančné slučky a dovolený úbytok napätia.

Osadenie osvetľovacích stožiarov: nové stožiare budú osadené podľa vzorového rezu a podľa montážnych pokynov výrobcu. Nosné konštrukcie (stožiare) je možné mechanicky zaťažiť až po dosiahnutí mechanických vlastností nových betónových základov (po vytvrdnutí betónu) a po dostatočnom zhutnení zeminy.

Uloženie káblového vedenia: káblové vedenie v zemi bude uložené v súlade s STN 33 2000-5-52, STN 73 6005 a STN 73 6006, podľa vzorového rezu

Nasvietenie cestnej komunikácie a chodníka

Podľa STN EN 13 201-2:2005 bola stanovená trieda osvetlenia komunikácie ME6 a chodníka S6. Návrh osvetlenia bol vykonaný v programe DIALux. Pre osvetlenie budú použité LED svietidlá rovnakého typu ako sú existujúce **s parametrami 6900lm/62W/4000K** a osadené na stožiaroch "**STK/60/80/3**" s montážnou výškou **8m** so sklonom svietidla podľa svetlotech. návrhu. Maximálna vzdialenosť dvoch stĺpov je 28 m. Upevnenie stožiarov bude realizované votknutím do vopred pripraveného bet. Základu s otvorom pre stožiar. Táto zostava bola použitá pre návrh/svetelno-technický prepočet a je možné ju nahradiť jej ekvivalentom z rovnakými parametrami a vyhovujúcim svetelno-technickým posúdením podľa TNI CEN/TR 13201-1 a STN EN 13201-2..

Nasvietenie miest na prechádzanie

Nevyžaduje sa samostatné nasvietenie miest na prechádzanie, nakoľko sa jedná o riadenú križovatku 24/7, kedy aj podľa TP117 MDSR SCDaPK „časť Osvetlenie a svetelné zdroje“ odsek .8.4.11 a 2.8.6.6 v semikolíznom a kolíznom priestore postačuje verejné osvetlenie.

4 ZARIADENIE STAVENÍSK

Polohu staveniska si určí zhotoviteľ a nechá si odsúhlasiť pred začatím výstavby stavebným dozorom. Predpokladaná poloha je na ceste I/61, II/516 na miestnych cestách na vozovke a okolitých existujúcich spevnených plochách.

Projektant predpokladá, že väčšina materiálu bude na stavbu dovážaná a zo stavby odvážaná priebežne. Rozsah stavby nevyžaduje žiadne väčšie skládky materiálov. Asfalty z frézovania budú nakladané priamo frézou a odvážané. Materiál z čistenia kanalizácie a.p. sa tak isto nepredpokladá medziskládkovať. Betóny z búrania obrubníkov a pridlažieb budú odvážané priebežne a do času naloženia skládkované na uzatvorenej vozovke. Nové materiály budú zabudované ihneď po dovezení

(betón, asfalt, vrstvy vozovky, zábradlia), materiály na medziskládkovanie sú odvodňovače, rôzne rúry a zámočnícke výrobky. Tieto budú skládkované na uzatvorených častiach staveniska alebo v uzamknutých skladoch.

Všetok vybúraný materiál je majetkom podľa správcov objektov t. j. SSC IVSC BBSK. Preto je potrebné aby pred likvidáciou vybúraných materiálov bol kontaktovaný zástupca správcu BBRSC, ktorý môže prejaviť v mene vlastníka záujem o tento materiál (zvodidlá, frézovaný materiál, obrubníky...).

Existujúce chodníky a autobusové nástupištia sú vlastníctvom jednotlivých obcí. Vybúraní materiál je vlastníctvom obci, ktoré je potrebné počas výstavby osloviť. V prípade prejaveného záujmu obcí, bude búraný materiál odovzdaný jednotlivým obciam (dlažba, obrubníky...).

Na skladovanie materiálu je možné použiť plochy v tesnej blízkosti v rámci dočasného záberu – cestného pozemku. V prípade využitia iných pozemkov si prenájom týchto plôch zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci svojho zariadenia staveniska.

Prístupy na stavenisko sú po existujúcej ceste I/61, II/516. V blízkosti staveniska sa nenachádzajú zdroje pitnej, úžitkovej vody aj elektrickej energie. Zdroje el. energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastne réžii, pričom náklady na tieto energie zahrnie do jednotkových cien jednotlivých položiek výkazu výmer.

Spôsob nakladania s odpadmi viď. B_Technická správa.

5 MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE

Zdroje energií si zabezpečí dodávateľ stavby sám.

VODA:
Voda na stavbu bude privádzaná v cisternách.

ELEKTRIKA:
Zaistenie elektrickej energie pre prestavbu bude riešené nasadením dieselagregátov.

TELEFÓN:
Využitie mobilných telefónov.

6 PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné postupovať podľa ustanovení STN a platných predpisov a podľa vyjadrení vlastníkov inžinierskych sietí. Behom realizácie stavby je potreba dbať na prevedenie riadnej ochrany inžinierskych sieti a dodržať požiadavky správcov.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ zaistí vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v záujmovom území. V mieste existujúcich sietí budú všetky výkopové práce prevádzané ručne, za dodržania všetkých podmienok obsiahnutých vo vyjadreniach správcov sietí. Prípadné strety budú riešené pri samotnej realizácií stavby, po zistení skutočného stavu.

Všetky inžinierske siete boli v rámci tohto projektu zakreslené do situácií tejto projektovej dokumentácie.

V mieste a blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete:
- Oznamovacie vedenie - Slovak Telecom, a.s.
- Plyn - SPP Distribúcia, a.s.
- Elektrické vedenie NN, VN - Západoslovenská distribučná, a.s.
- Vodovod, kanalizácia - TVK, a.s.
- Dažďová kanalizácia - SSC
- Verejné osvetlenie, rozhlas v správe obce Trenčianska Teplá
- Trolejové vedenie ŽSR

Preložky a úpravy jednotlivých IS budú riešené v rámci objektov:

D3-602 Verejné osvetlenie
Návrh nových sietí:
D3 601 – Cestná svetelná signalizácia

7 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby musí byť naprieč stavbou jednotlivých SO koordinovaný. Jednotlivé stavebné kroky musia logicky nasledovať, zhotoviteľ musí svoje zdroje využívať rozumne a koordinovane tak, aby bolo dielo dokončené v riadnom termíne v požadovanej kvalite. Harmonogram.

Predpokladaná dĺžka výstavby stavby (trvania stavebných prác) je 4 mesiace.

Počet pracovníkov na stavbe je potrebné prispôsobiť danému termínu výstavby.

Navrhovaný postup výstavby križovatky:

Navrhované je začať výstavbou úpravy na a v okolí cesty II/516.

Etapa 1: Vybudovanie križovatkového ostrovčeka a časti vozovky na ceste II/516
Etapa 2: Vybúranie časti existujúcej vozovky, presunutie uličného vpustu vybudovanie nového chodníka pre chodcov.
Etapa 3: Vybudovanie druhého križovatkového ostrovčeka a časti vozovky na ceste II/516
Etapa 4: Vybúranie časti existujúcej vozovky, úprava nárožia z cesty II/516 na cestu I/61, presunutie uličných vpustov vybudovanie nového chodníka pre chodcov.

Pokračovanie prác na ceste I/61 a miestnej ceste ul. Mayerová.

Etapa 5: Vybudovanie rozšírenia cesty I/61 v smere do Žiliny, presunutie uličných vpustov.
Etapa 6: Vybudovanie rozšírenia cesty I/61 v smere do Trenčína úprava nárožia v smere na ul. Mayerová, presunutie uličného vpustu, výstavba chodníka.
Etapa 7: Úprava nárožia z ul. Mayerovej na cestu I/61, presunutie uličného vpustu, výstavba chodníka.
Etapa 8: Prestavba existujúceho parkoviska vrátane vjazdu pri obecnom úrade vrátane chodníka.
Etapa 9: Výstavba rozšírenia autobusovej zastávky na ceste I/61 v smere na Žilinu.
Etapa 10: Úprava autobusovej zastávky na ceste I/61 v smere na Trenčín.

8 VEDENIE DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Cesta je prejazdná počas celej doby výstavby minimálne v jednom pruhu obojsmerne. V prípade potreby stavby, uzatvorená na krátke časové obdobie. Technické riešenie dočasného dopravného značenia je podrobne spracované v prílohe „D1.5 Dopravné značenie“.

Zhotoviteľ musí uvažovať s dostatočným počtom DDZ a osôb určených na reguláciu dopravy, aby mohol dielo realizovať riadne a v určenom termíne. Počet jednotlivých pracovísk musí byť zvolený tak, aby umožňovali plynulú realizáciu diela a aby zároveň do seba nezasahovali. Zároveň pri prerušení prác musia byť dopravné obmedzenia čo možno najmenšie.

Presný harmonogram prác, vypracovaný zhotoviteľom musí zhotoviteľ odsúhlasiť s príslušným ODI a stavebným dozorom.

9 BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC - ODPADY

Podrobná bilancia zemných prác, spôsob nakladania a evidencia odpadov je riešený v prílohe „B Technická správa“.

10 PRÍSTUP NA STAVENISKO, DOPRAVNÉ TRASY

Prístup na stavenisko je po existujúcej ceste I/61, II/516 a miestnych ciest.

11 OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV, EXISTUJÚCICH VEDENÍ

V mieste staveniska a jeho blízkosti sa nachádza viacero podzemných vedení inžinierskych sietí. Keďže prestavba zahŕňa i práce zemné, je potrebné tieto siete vytýčiť v spolupráci s ich vlastníkmi a počas výstavby venovať zvýšenú pozornosť pri zemných prácach, aby nedošlo k ich porušeniu.

Ochranné pásma všeobecne:

- cesta I. triedy (od osi vozovky)	50 m
- cesta II. triedy (od osi vozovky)	25 m
- cesta III. triedy (od osi vozovky)	20 m
- miestna komunikácie I. , II. tr (od osi vozovky)	15 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane	10 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane	15 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane	20 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) pri napätí od 220 kV do 400 kV vrátane	35 m
- elektrické vedenie vzdušné káblové zavesene (od krajného vodiča) pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane	2 m
- transformovňa (od konštrukcie)	10 m
- elektrické vedenie podzemné – do 110 kV	1 m
- elektrické vedenie podzemné - nad 110 kV	3 m
- diaľkové oznamovacie vedenia podzemné	2 m
- plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia)	
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm	8 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm	12 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm	50 m
- pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce	1 m
- pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikoróznej ochrany, atď.)	8 m
- vodovodné potrubie, kanalizácia priemer do, vrátane 500 mm	1,5 m
- vodovodné potrubie, kanalizácia priemer nad 500 mm	2,5 m

12 PODMIENKY NA VÝSTAVBU

Problematiku ako celok rieši zákon č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene o doplnení niektorých zákonov. Zákon podľa prílohy 8 časť 13. Doprava a telekomunikácie v bode 2 charakterizuje prestavbu alebo rozšírenie jestvujúcich ciest I. a II. triedy ako činnosť nepodliehajúca posudzovaniu vplyvu na ŽP do 5km stavebnej dĺžky.

OVZDUŠIE:

Ochrana ovzdušia je u nás zabezpečená hlavne zákonom č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a príslušné vyhlášky a predpisy.

VODA:

V priebehu výstavby nesmie dochádzať k nadmernému znečisťovaniu povrchových vôd a k ohrozovaniu kvality podzemných vôd. Každý, kto zaobchádza s ropnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd, je povinný dodržiavať predpisy a normy stanovujúce za akých podmienok je s takýmito látkami manipulovať. Pred zahájením výstavby bude vypracovaný zoznam miest, kde bude prevádzané plnenie strojov a mechanizmov. Vedúci prevádzky a pracovísk, kde sa s týmito látkami pracuje alebo sa s nimi manipuluje, odpovedá za dodržiavanie správneho skladovania, manipuláciu a výdaj skladovaných látok. Stavebné práce budú prevádzané v tesnej blízkosti vodného toku, a preto by na stavbe nemali byť používané staré stroje a dopravné prostriedky staršie a každý mechanizmus by mal byť pred nasadením na túto stavbu dôkladne prehliadnutý a uvedený do riadneho technického stavu.

Všeobecná ochrana vôd a vodných zdrojov pre celé územie SR je zastrešená zákonom č.364/2004 Z.z. o vodách, ktorý musí zhotoviteľ stavby dodržiavať.

ODPADY:

Celkové množstvo odpadov a zatriedenie odpadov, ktoré pri realizácií stavby sú popísané v B. Technická správa. Spôsob nakladania s odpadmi upravuje zákon Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov.

HLUK A VIBRÁCIE:

Najväčšie prípustné hladiny hluku sú ustanovené v nariadení vlády SR č. 355/2007 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií.

PRAŠNOSŤ:

V priebehu prevádzania zemných prác je zhotoviteľ povinný prevádzať opatrenia k znižovaniu prašnosti, u verejných komunikácií tiež ich pravidelné čistenie v prípade, že je po nich vedený stavebný prejazd. Túto povinnosť spravidla stanoví zhotoviteľovi stavebný úrad. V priebehu výkopových prác nesmie dochádzať ku znečisťovaniu príjazdových komunikácií. Zhotoviteľ je povinný zaisťovať ich zjazdnosť a pravidelnú údržbu. Všetky plochy dotknuté stavbou budú po akcií vyčistené od stavebných zbytkov.

13 DOBA VÝSTAVBY

Výstavba jednotlivých objektov je navzájom na sebe časovo záväzná.

Doba výstavby, t. j. čas stavebných prác bez nepredvídateľných udalostí a technologických prestávok je projektantom predpokladaný na 4 mesiace (mimo zimnej prestávky). Pred začiatkom realizácie stavebných prác vybraný zhotoviteľ spracuje podrobný harmonogram stavebných prác, ktorý predloží investorovi na schválenie.

V Žiline 10/2025 Ing. Lukáš Rolko